

Godstransporten på Silkevejen mellem Kina og Europa kører på skinner: uddrag fra Jyllands-Postens artikel

Jyllands-Posten bragte artiklen af Jan Lund fra Bangkok den 18. maj 2020. Her er nogle uddrag:

“Coronakrisen har udløst en rekord i antallet af godstog og containere på bekostning af fly og skibe.

“Siden den første spæde begyndelse i 2011 er netværket af godstogruter udviklet år for år som en del af det kinesiske Silkevejsprojekt... I dag er mindst 70 direkte godstogsforbindelser mellem kinesiske og europæiske byer...”

“I årets første kvartal steg både antallet af godstog og containere med omkring 25 pct. i forhold til året før. Apriltallene med Kina åbnet og Europa lukket var endnu mere markante. I april blev der sendt 979 godstog afsted – det største antal nogensinde i en enkelt måned og en stigning på 46 pct. i forhold til april 2019. Tilsvarende var containertallet på 88.000 en stigning på 50 pct...”

Nu er der også åbnet ruter gennem Tyrkiet og videre gennem Balkanlandene, inklusiv en Mærsk Line rute, f.eks. rejsetid mellem Xian og Prag tager nu 18 dage, hvor før tog det mere en en måned.

“Udviklingen er blevet mulig gennem et udvidet internationalt samarbejde mellem Kina, Rusland, de vestasiatiske republikker og Europa...”

