

Berings Strædet-tunnelen: En hundrede år gammel drøm, der må realiseres

af Jason Ross

eir.news den 20. oktober 2025

Mens verden bevæger sig mod enten geopolitisk splittelse eller løftet om samarbejdsbaseret udvikling, står Berings Strædet-tunnelen som en potentiel bro, ikke kun mellem kontinenter, men også mellem civilisationer. At forbinde Eurasien med Amerika gennem en forbindelse mellem Rusland og Alaska har begejstret tænkere i over et århundrede og blev endda direkte godkendt af zar Nikolaj II i 1906. Principperne bag Bering-projektet går ud over beton, stål og skinner. Det er en vision om fred gennem udvikling: nationer forbundet af et fælles mål, ikke adskilt af rivalisering.

Tunnelen vil forankre Verdenslandbroen, der forbinder New York med Shanghai, Paris med Buenos Aires og Dakar med Moskva gennem sammenhængende jernbane- og udviklingskorridorer. Og den kan være katalysator for en moralsk revolution i internationale relationer, hvor nulsums-konkurrence erstattes af fælles fremskridt. Projektet, i forbindelse med en global Glass/Steagall-tilgang, ville flytte globale investeringer til produktiv udvikling og vende den afindustrialisering, der nu ses i store dele af Europa og Nordamerika.

I april 2007 samledes flere hundrede mennesker i Moskva til en konference med titlen »Megaprojekter i det østlige Rusland: En transkontinental transportforbindelse mellem Eurasien og Amerika via Berings Strædet.« To amerikanere, der seriøst havde støttet projektet, den tidligere amerikanske indenrigsminister og guvernør i Alaska Walter J. Hickel og Lyndon LaRouche, der havde opfordret til forbindelsen siden

1978, deltog. Hickel for at tale til konferencen personligt, og Lyndon LaRouches skriftlige bemærkninger blev leveret af en talsmand personligt. En rapport om konferencen findes i forår/sommerudgaven 2007 af *21st Century Science & Technology*.

Da idéen igen er blevet genstand for offentlig debat, afholder (EIR) et seminar kl. 10.00 ET (16.00 dansk tid) den 22. oktober med eksperter inden for ingeniørvidenskab, økonomi og diplomati. Detaljer findes her.

Kirill Dmitrievs virale opfordring til kreativt engagement, Elon Musks bemærkninger om Alaskas og Ruslands nærhed samt fornyet interesse for tidligere gennemførlighedsundersøgelser foretaget af det tyske tunnelbyggerfirma Herrenknecht og det kinesiske ingeniørakademi har genoplivet offentlighedens entusiasme. Herrenknecht, hvis tunnelboremaskiner forbandt Europa og Asien gennem Bosporus (Eurasien-tunnelen, åbnet i 2016), bekræftede, at projektet er »fuldstændig gennemførligt med nutidens teknologi«. Da denne vurdering kommer fra det firma, der i øjeblikket er ansvarlig for Europas mest ambitiøse tunnelprojekter, herunder Brenner-basistunnelen og den planlagte forbindelse mellem Gibraltar og Marokko, har den stor vægt. Men gennemførligheden er ikke længere det vigtigste spørgsmål. Det der betyder noget nu er, om nationerne har modet til at handle på det.

Denne diskussion kan ikke forblive begrænset til ingeniører, investorer og politikere. Berings Strædet udfordrer os alle til at tænke anderledes om menneskeheden som helhed: Vores art er unik blandt alle levende væsener gennem vores evne til at opdage, bygge og forbinde, ikke til at dominere.

I samme uge, hvor landene i FN genoptager kampen for at afskaffe kolonialisme i alle dens former, og hvor den tyske industri opfordrer til et nyt udviklingspartnerskab med Afrika, tilbyder Berings-projektet en konkret vej frem.

Tunnelen og udviklingskorridorerne er fysisk og moralsk

infrastruktur, en platform for opbygningen af en virkelig menneskelig fremtid.