

Fred gennem økonomisk udvikling

Det sker i Verden – Infrastruktur, videnskab og teknologi

Schiller Institut besøger videnskabsbyen Dubna i Rusland¹

Af Benoît Odille og Stephan Hochstein

November 2015 – To repræsentanter fra Schiller Institut, Benoît Odille og Stephan Hochstein, besøgte videnskabsbyen Dubna, Rusland, fra 26. – 30. okt., inviteret af det Føderale Russiske Agentur Rossotrudnichestvo. I denne korte video (15 min.) præsenterer vore reportere, hvordan byen Dubna kan være en model for fremtiden i ånden efter Schiller Institutets opfordring til skabelse af »Cusanus-byer« (opkaldt efter renaissancegeniet Nicolaus af Cusa) i hele verden. At bygge sådanne videnskabsbyer som Dubna, der bringer forskningscentre, universiteter, produktionsfabrikker og kultur- og uddannelsescentre sammen, er den optimistiske vej til et Fredsparadigme for Civilisationen, der bygger på menneskeheds fælles mål.

Helga Zepp-LaRouche, en af verdens førende autoriteter i Nicolaus af Cusa, såvel som også stifter af Schiller Institutet, skrev, at »hvis man skulle skrive en ny forfatning for en verden af suveræne nationalstater, kunne denne definition af Nicolaus indgå fuldstændig uændret, for, som det første, må mennesker leve«. Hun citerer fra Cusas *Concordantia Catholica*:

»Men fra begyndelsen blev mennesket givet fornuft, der skiller dem ud fra dyrene. De ved, på grund af eksistensen af deres fornuft, at sammenslutning og fællesskab er meget gavnligt – er i sandhed nødvendigt for deres selvopretholdelse og for at opnå formålet for menneskelig eksistens.«

Og derfor, argumenterer Cusa,

»har mennesket bygget byer og vedtaget love for at bevare enhed og harmoni, og de etablerede vogtere af

alle disse love, med den nødvendige magt til at sørge for det almene vel«.

(Zepp-LaRouche) »Dernæst fastlægger Nicolaus, på den klareste måde, det princip, der adskiller den suveræne nationalstat fra de forudgående oligarkiske former for samfund, ved at definere den eneste, legitime kilde til magt som værende den at kere sig om det almene vel, til hvilket alle, eller et flertal af mennesker, må give deres samtykke.

Som vi viser i vores Specialrapport, *Den Nye Silkevej bliver til Verdenslandbroen*², så eksisterer den mulighed at indlede dette Nye Paradigme og bygge flere af disse byer.«

Liv på jorden begyndte meget tidligere, end man hidtil har forestillet sig

4. november, 2015 – Det er konklusionen på en undersøgelse, som geokemikere fra UCLA (Californiens Universitet i Los Angeles) gennemførte, og som undersøgte zirkoner (smykkesten) i det vestlige Australien, som er mindst 4,1 milliarder år gamle. Zirkon – som ligner syntetisk kubisk zirconium-dioxid, som anvendes for at imitere diamanter – er tunge, slidstærke mineraler, der optager og bevarer deres umiddelbare miljø og kan fungere som tidskapsler. Videnskabsmændene undersøgte forholdet mellem kunststof 12 og kulstof 13 og fandt de karakteristiske tegn, som indikerer tilstedeværelsen af fotosyntetisk liv; dette 300 millioner år tidligere, end man hidtil havde troet. De siger, at ingen har foreslået en plausibel, alternativ forklaring. »Livet på Jorden kan være begyndt næsten øjeblikkeligt», sagde Mark Harrison, medforfatter til artiklen; et forslag, som stemmer

¹ <https://www.youtube.com/watch?v=EnU3ZVn3ros>

² <http://schillerinstitut.dk/si/?p=3777>

overens med Vladimir Vernadskijs tanker om livets op-rindelse.

Resultaterne har vidtgående følger for andre konklusioner, som er generelt accepteret af det videnskabelige samfund. ”Den tidlige jordklode var bestemt ikke en djævelsk, tør, gloende varm planet; det ser vi absolut ingen beviser for”, udtaler Harrison. ”Planeten var sandsynligvis meget mere lig det, den er i dag, end tidligere antaget.” Artiklen antyder også, at liv eksisterede før perioden med det voldsomme bombardement fra det indre Solsystem med resterne fra planetdannelse. Ved at datere de store kratere på Månen, har videnskabsmænd sat perioden med det voldsomme bombardement til for 3,9 milliarder år siden. De har antaget, at hvis der var liv dengang, ville det ikke have overlevet under det udenjordiske angreb. ”Hvis alt liv på Jorden døde under dette bombardement, hvilket nogle videnskabsfolk har påstået, så må livet hurtigt være genstartet”, bemærker medforfatter Patrick Boehnke. Det er også muligt, at liv, som eksisterede, overlevede, eller alternativt, at dateringen af de voldsomme bombardementer ikke er korrekt.

Artiklen ”Potentielt biogenetisk kul bevaret i et 4,1 milliard år gammelt stykke zirkon”, blev publiceret i sidste måneds udgave af *Proceedings of the National Academy of Sciences*.

Et ekko af Helga Zepp-LaRouche:

Tysk forfatter hævder, »Kina bygger; Europa kigger«

9. nov. 2015 – En hårdtslående artikel blev udlagt på den fremtrædende, liberal-konservative forfatter Roland Tichys blog under overskriften, »China baut, Europa schaut zu« (Kina bygger, Europa kigger bare på). Skrevet af Fritz Gørgen, en tidligere rådgiver til den tidl. tyske udenrigsminister Guido Westerwelle, kommer den med den samme pointe, som Helga Zepp-LaRouche kom med i sin erklæring af 1. nov.,³ nemlig, at Den nye Silkevej kunne blive en håbets gnist i et fuldstændigt ødelagt Mellemøsten.

Indledningsvis sætter artiklen Kinas fremtidsorienterede projekter med højhastighedsjernbaner i Europa i kontrast til EU, der kæmper med vanskeligheder, fanget i et øjebliksbillede. Forfatteren afviser det amerikanske Udenrigsministeriums version af Den nye Silkevej som værende useriøs. Dernæst fremkommer han med sit hovedargument og siger, at hvis de europæiske nationer ønsker at stabilisere Mellemøsten, er de nødt til at gå i kompagniskab med Kina.

Forfatteren fortsætter: »Langs en logistisk åre af denne størrelsesorden vil industrier lægge sig på række, som perler på snor: den vil være en magnet for korttids- og langtidsmigranter, der er på udkig efter et bedre liv for dem selv og deres familier. Et digitalt bredbånd vil blive ledsaget af et logistisk bredbånd, som aldrig før er set i verden. Blot en hensigtserklæring fra EU om at gå med i dette projekt, eller blot en erklæring fra EU's medlemsstater, ville ændre det politiske klima. Når de første aktiviteter med projektering og konstruktion først begynder at vise sig på mobile skærme, vil mange skimte den før-

ste gryende, længe savnede blå himmel bag de sorte skyer ude i horisonten. En sådan strategi ville forbedre situationen i Sydvestasien og på afgørende vis svække Islamisk Stat: Når folk er grebet af håb og optimisme, vil fundamentalisme ophøre med at finde næring. Dette ville ikke alene gælde for Islamisk Stat, som man sædvanligvis taler om, men også for dens slægtninge, så som Saudi Arabien og andre steder.«

Rumænien underskriver aftale med

Kina om to nye kernekraftværker;

Kina ekspanderer ind i Central- og Østeuropa

11. november 2015 – I går underskrev China General Nuclear Power Corp. en aftale med Rumæniens statsejede Societatea Nationala Nuclearelectrica SA om opførelse og drift af to atomreaktorer i Cernavoda, Rumænien. De etablerede et joint venture-selskab, der skal gennemføre projektet til 7,7 mia. dollar. Den oprindelige plan, hvor reaktorerne skulle have været bygget af franske og tyske leverandører, blev opgivet i 2011. *World Nuclear News* rapporterer, at China General Nuclear vil eje mindst 51 % af kapitalen i det fælles selskab. De to reaktorer bliver det canadiske Candu 6-design med tungt vand. Lokalt har allerede to Candu-reaktorer, der er i kraft.

Zhang Qibo, adm. dir. i China General Nuclear, sagde, at MOU'et, forståelsesmemorandaet, inkluderer en investeringsaftale, samt ingeniør- og byggetjenester. Han bemærkede, at Kina har et »voksende samarbejde med Central- og Østeuropa«, der benytter sig af Kinas »finansiering og fremragende erfaringer inden for ingeniørarbejde og driftsstyring« af landets hjemlige kraftværker.

Det central- og østeuropæiske initiativ kommer i kølvandet på sidste uges aftale med Argentina om konstruktion af atomkraftværker, samt, at Kina købte sig ind i de britiske og franske atomindustrier.

Muligvis på grund af, at den amerikanske Kongres har erkendt, at USA er ved at forsvinde som en faktor inden for atomteknologi og -handel, blev den tidsperiode, i hvilken Kongressen kan gøre indsigelse mod fornyelsen af aftalen om civil atomkraft, overskredet, uden så meget som et pip fra Capitol Hill. Den fornyede 123-aftale trådte i kraft i går og løber frem til 2040. En erklæring fra Nuclear Energy Institute gennemgår Kinas planlagte opbygning af atomkraft og udtaler, at USA, i en størrelsesorden omkring 70-204 mia. dollar, kunne få gavn af aftalen, der ville skabe 20.000-45.000 amerikanske jobs.

Cypern tilslutter sig Kinas udviklingsinitiativ

'Ét bælte, én vej'

11. november 2015 – Cyperns præsident Nicos Anastasiades har meddelt, at Cypern tilslutter sig som fuldgyltig partner i Kinas projekter under »Ét bælte, én vej«.⁴ Han talte ved et seminar i Nicosia den 9. november med titlen, »Ét bælte, én vej – den kinesiske forbindelse, og hvorfor Cypern bør være inkluderet«, som var præsidentens rapport efter sit besøg i Kina i sidste måned.

³ <http://schillerinstitut.dk/si/?p=9194>

⁴ <http://schillerinstitut.dk/si/?p=6387>

Anastasiades besøgte Kina i oktober måned efter invitation fra den kinesiske præsident Xi Jinping, med hvem Anastasiades mødtes under besøget. Han mødtes også med den kinesiske vicepræsident Li Yuanchao og andre kinesiske regeringsfolk, og han talte ved den store konference med titlen »Ny vision for Silkevejen: Ny handling for fælles udvikling«, der var sponsoreret af Kinas Kommunistiske Partis Centralkomites Afdeling for Internationale Relationer. 60 delegationer fra 30 lande deltog i konferencen, men Anastasiades var den eneste leder fra et EU-land, der var inviteret til at tale ved konferencen.

Den cypriotiske præsident deltog også i et arrangement i Beijing, der var arrangeret af Cyperns Handels- og Industri-kammer, og endnu et i Shanghai, arrangeret af Cyperns Sammenslutning af Land- og Bebyggelses-entreprenører.

I sine bemærkninger ved seminaret i Nicosia, der var arrangeret af Cyperns Handels- og Industri-kammer og den Cypriotisk-kinesiske Virksomhedssammenslutning, sagde Anastasiades, at projektet med Ét bælte, én vej »udgør en stor vision, der giver den nødvendige impuls til at bryde den nuværende, økonomiske stagnation ved at tiltrække investeringer, bekæmpe arbejdsløshed og adressere underudvikling. Det er et initiativ, der etablerer en ny ramme for samarbejde og udvikling, og som lægger grunden til stabilitet, fred og fremgang«.

Præsidenten sagde, at hans »regerings mål er vedvarende at støtte udviklingen af virksomheder og økonomiske relationer mellem Cypern og Kina i mange økonomiske sektorer, inklusive handel, turisme, privatisering af havne, elforsyning og telekommunikation, skibsfragt, ejendomsmarked, storstilede udviklingsprojekter, uddannelse, sundhed, forskning og innovation ... «

»Med dette formål for øje er Cyperns regering parat til at samarbejde tæt med vores kinesiske, asiatiske og europæiske partnere for effektivt at støtte dette initiativ, især mht. den heldige promovning af målene og værdierne i den Maritime Silkevej, som en hovedtransit-ø på den maritime Silkevejs handelsruter ... «. Det 21. århundredes Maritime Silkevej er en af de to komponenter af Ét bælte, én vej-initiativet; den anden er det Økonomiske Silkevejsbælte.

Phidias Pilides, præsident for Cyperns Handels- og Industri-kammer, udtalte, at »den kinesiske regerings nye initiativ med at genoplive den antikke idé med Silkevejen vil udvikle sig til at blive den mest ambitiøse infrastrukturplan i verden i dag«.

Panicos Kaouris, præsident for den Cypriotisk-kinesiske Virksomhedssammenslutning, sagde, »Omfanget og størrelsesordenen af dette initiativ er af en sådan art, at det potentielt i væsentlig grad kan ændre det økonomiske verdenskort ved at accelerere det skift, der allerede er ved at finde sted, af den økonomiske magt fra Vest til Øst«, rapporterede *Famagusta Gazette*.

Anastasiades' Silkevejs-diplomati er i overensstemmelse med det igangværende og formelle samarbejde mellem Cypern, Grækenland og Egypten, der alle nyder fremragende relationer med Kina, inden for energi, logistik og sikkerhed, især i sammenhæng med Egyptens Suezkanal-udviklingskorridor.

Den italienske regering under stigende pres for at udvikle Mezzogiorno

11. november 2015 – Velunderrettede kilder har fortalt *Executive Intelligence Review (EIR)*,⁵ at den italienske premierminister Matteo Renzi's nylige udtalelser om projektet for en bro over Messinastrædet⁶ reflekterer en regeringsaftale om at bygge broen mellem det italienske hovedland og Sicilien, i sammenhæng med voksende pres fra vælger- og erhvervsgrupper om at adressere spørgsmålet om at opgradere infrastrukturen og udvikle økonomien i Italiens Mezzogiorno, som det sydlige Italien kaldes. I særdeleshed fik Renzi for nylig et par tidligere medlemmer af Berlusconi's parti Forza Italia, der, iflg. kilden, som betingelse satte broen, bl.a., som en betingelse for at sikre deres støtte til regeringen. Renzi har brug for denne støtte for at kompensere for tabet af et par delegerede fra det venstreorienterede Demokratiske Partis lejr, som forlod partiet.

I et interview, der blev publiceret den 6. nov., sagde Renzi, at, før vi taler om Messina-broen, »lad os løse spørgsmålet om vand til Messina, om rensningsanlæggene. Vi vil også bygge broen og endelig forlænge højhastigheds-jernbanen også til Sicilien og investere i Reggio Calabria, som er Sydens hovedby. På den anden side må vi også færdiggøre [moderniseringen af] Salerno-Reggio Calabria-hovedlandevejen. Når vi først har afsluttet disse kapitler, vil historien, teknologien og ingeniørstandarden indlysende gå i retning af broen, der vil blive endnu et smukt symbol for Italien.«

En sådan udtalelse kan læses på flere måder, men reflekterer iflg. *EIR*'s kilder regeringens hensigt om at genintroducere spørgsmålet om broen så smidigt som muligt. Regeringen arbejder angiveligt på et lovudkast, der skal sætte broen på dagsordenen igen. Det er nødvendigt med en lov, da projektet blev annulleret ved en lov af Monti-regeringen i 2011. Regeringen ønsker at redde ansigt ved at finde en måde, hvor den ikke skal poste flere penge i projektet end de penge, regeringen skal betale i bøde til byggekonsortiet for at have brudt aftalen.

Fælles USA/Kina-eksperimenter fører til gennembrud i forskning i fusion

12. november 2015 – Eksperimenter, der er gennemført i fællesskab mellem den kinesiske EAST-tokamak og i General Atomics' DII-D fusionsmaskine, har frembragt »banebrydende« resultater, rapporterer de amerikanske og kinesiske forskere. De seneste eksperimenter i et igangværende samarbejde blev udført først i Kina, og dernæst i San Diego, og forskerne koordinerede deres eksperimenter via videokonference. Formålet var at demonstrere en fremgangsmåde for eliminering af hidtil uhåndterlige instabiliteter, for at stabilisere et fusionsplasma. Det, man forsøgte, blev betragtet som en »højrisiko«-tilgang, idet man bragte den hede plasma nærmere

⁵ <http://larouchepub.com/eiw/>

⁶ Se Schiller Institutets specialrapport: »Et økonomisk mirakel for Sydeuropa, Middelhavsområdet og Det afrikanske Kontinent«, juni 2012, <http://schillerinstitut.dk/si/?p=3301>

tokamakkenes væg, men det frembragte de resultater, som forskerne havde håbet på. Resultaterne af eksperimenterne vil blive fremlagt i en artikel ved det 57. årlige møde i American Physical Society Division of Plasma Physics, den 17. nov.

»Vi har gjort en meget god begyndelse på internationalt samarbejde om forskning i fusion mellem Kina og USA, og vi er meget stolte af at være pionerer i dette felt«, sagde dr. Xianzu Gong fra Kinas Institut for Plasmafysik.

Kina vil hjælpe med at bygge kernekraftværker i Argentina

16. november 2015 – Regeringseksperter fra Argentina og Kina underskrev i går en aftale om konstruktion af kernekraftværker til en værdi af næsten 15 mia. \$. Alt imens der har været tidligere aftaler, har disse grundlæggende set været på forståelses-memoranda-niveau, der har lagt grunden til det, der nu er tekniske og kommercielle kontrakter om at gå fremad og bygge nye kernekraftværker.

Det første værk, der skal bygges i fællesskab, bliver et canadisk designet tungtvands-værk af reaktortypen Candu, som Argentina besidder rettighederne til. Dette værk, Atucha 3, bliver Argentinas fjerde atomreaktor og forventes at koste næsten 6 mia. \$ og vil tage otte år at bygge. Det rapporteres, at Kina vil finansiere 85 % af projektet. Aftalen omfatter dannelsen af et konsortium til konstruktion af værket, hvor Argentinas erfarne og dygtige atomindustri vil levere 70 % af komponenterne.

Der blev også underskrevet en rammeaftale for endnu et kraftværk (Argentinas femte), som vil blive en kinesisk designet reaktor. Den bliver den første af sin slags i Latinamerika, og muligvis Kinas første eksport af sin oprindeligt hjemmefødte fuldskala-reaktor.

Aftalerne blev underskrevet i går af præsidenten for Nucleoeléctrica Argentina, Jose Luis Antunez, og Quian Zhimin, leder af China National Nuclear Corp., mens begge landes ledere deltog i G20-topmødet i Tyrkiet. Minister for statslig planlægning, Julio de Vido, sagde, at undertegningen er "et grundlæggende skridt i spredningen af energi-matrixen med voksende medvirken af kerne-sektoren". Disse bliver Argentinas fjerde og femte reaktorer.

Argentina, der har opbygget sin egen kerneindustri og eksporterer forsøgsreaktorer til lande i hele verden, fik sine ambitiøse planer om kernekraft forkrøblet og næsten udsløjet af den sataniske anti-atomkraft-"bevægelse" og af lobbyen for "vedvarende energi" og ikke-spredning, og med den finansielle krigsførelse i de seneste årtier, der fortsætter den dag i dag, som kronen på værket. Nu, og i BRIKS-regi, som Argentina har udtrykt ønske om at tilslutte sig, vil kernekraft-programmet skride fremad.

Argentina-aftalen kommer desuden i sammenhæng med annonceringen i sidste uge om, at den mexicanske senator Jose Luis Lavalle fra partiet National Handling forbereder lovgivning for en udvidelse af Mexicos kerneprogram. Laguna Verde-værket har to reaktorer i drift, men var designet til fire. Han sagde, at hans lovforslag kunne præsenteres for Senatet til februar 2016.

Sidste uge var det 'kernekræft-uge' ved statsuniversitetet i Rio de Janeiro, med deltagelse af top-universiteterne og brasilianske atom-embedsmænd, såvel som Ivan Dybov, vicepræsident for Ruslands Rosatom i Brasilien.

Argentina, Brasilien og Mexico er de eneste lande i Latinamerika, der har kernekraftværker i drift.

Forslag til Bank for Genopbygning diskuteret i Damaskus

Af Ulf Sandmark, økonom, *EIR*, 25. november 2015.

Et forslag om en Bank for Genopbygning i Syrien tog et stort skridt fremad, da en delegation på 15 personer, der inkluderede denne forfatter, fra den svenske Syrisk Støtte-komité for Demokrati, aflagde et 9-dages besøg i Damaskus. Delegationen mødtes med mange topfolk, der alle fik den arabiske version af artiklen 'Phoenix Projekt Syrien: Diskussionspunkter om Syriens genopbygning'⁷, og som blev modtaget, som det mindste, med stor interesse, og for det meste med entusiasme fra de embedsfolk og journalister, som man mødtes med.

Den svenske organisation Syrisk Støtte-komité for Demokrati er en af de mest velkendte eksil-organisationer, der hjælper i Syrien i dag, og blev derfor modtaget med stor åbenhed hele vejen igennem det meget travle besøgsprogram. Medierne var også meget åbne, og møderne blev dækket fem dage i træk på TV, inklusive tre længere interviews på arabisk, hvor medlemmer af delegationen rapporterede om de aktiviteter til gavn for Syrien, der foregår i Sverige, men tillige om ideen om en Genopbygnings-bank og politikken for den Nye Silkevej. Ideen om en Genopbygnings-bank blev taget op mere og mere, også i mange aviser.

Det vigtigste møde var med dr. Bouthania Shaaban, der er politisk rådgiver og medierådgiver til den syriske præsident dr. Bashar Assad. Hun er en mangeårig, næsten legendarisk, syrisk politiker, der også, igennem 10 år, har taget del i internationale forhandlinger om Palæstina. Der blev holdt et separat møde med premierminister Wael Al-Halqi og repræsentanter for hans instans, der er ansvarlig for genopbygning, Syrisk Investeringsagentur. Ulf gav en præsentation af forslaget til en syrisk Genopbygnings-bank og muligheden for herigennem at koble sig på projekterne i den Nye Silkevej. En sådan Hamilton-Bank (dvs. i traditionen efter Alexander Hamilton, USA's første finansminister, -red.) er Syriens eneste chance for at samle landet. En fortsættelse af den nuværende monetaristiske, økonomiske politik ville ruinere Syrien og skabe risiko for disintegration. Et kreditsystem kunne løse det presserende behov for at sætte den disponible, ledige arbejdskraft i arbejde med genopbygning og udvikling. Af særlig vigtighed er det, at der dermed skabes mulighed for at bringe de tidligere, nu forsonede, oprørere ind i en fælles indsats for landet, og også tilbage-rekruttere den 'fortabte ungdom', der er draget til udlandet som flygtninge. Det ville også være et værktøj til bekæmpelse af korrupsion, da det kunne sætte alle produktive virksomheder i arbejde, således at ingen bliver 'ladt tilbage'.

⁷ Se forslaget: <http://schillerinstitut.dk/si/?p=9128>

Det ville fremme en 'Mittelstand' (middelklasse), der kunne blive en stærk samfundsmæssig kraft for demokrati og udvikling.

Konceptet om en Noas Ark for at få Europa ud af sin økonomiske krise⁸ blev også taget op ved de fleste af møderne. Dette fik en speciel betydning, da terrorangrebet i Paris viste, at Europa nu ikke længere kan kontrollere terrorisme. Med Syrien og dets hær i frontlinjen imod terroristerne, er det Syrien og dets allierede – Rusland, Kina og BRIKS, der ligeledes tilbyder en Noas Ark imod terrorisme. Europa har derfor behov for en Noas Ark til både at overvinde sin økonomiske krise og terrorismen, der er ude af kontrol. Betydningen af Noas Ark er, at forhandlingssituationen er vendt rundt, så det nu er Europa, der har behov for hjælp.

Sammenfattende mødtes delegationen med fire andre ministerier, tre religiøse topledere og fem nationale hjælpeorganisationer, og den besøgte to militære rehabiliterings-hospitaler og et privathospital.

Generelt er situationen langt mere optimistisk efter at russerne kom ind, selv på trods af, at krigen slider på samfundet. Damaskus er stadig en travl by fuld af trafik, hvor man kan færdes i bil uden at se spor af krigen, med undtagelse at et hav af militære checkpunkter, der kontrollerer alle forbipasserende. Krigen kunne høres fra tid til anden med nogle eksplosioner på afstand, specielt i morgentimerne. Hver gang en granat eksploderede i byen, blev sporene fjernet, og gader og huse repareret. Sammenlignet med sidste år er der mange flere folk på gaderne om aftenen, og det er muligt at bevæge sig rundt i flere områder. Kun i forstæderne så man områder med beskadigelser, men selv her er arbejdet med reparationer allerede begyndt.

Syrien er på vej tilbage og mobiliserer på hjemmefronten med en hovedstad, der fungerer..

Kinas præsident Xi Jinping til Afrika efter COP21 for at fremme udvikling i Afrika

26. november 2015 – Kinas præsident Xi Jinping vil foretage endnu en rejse til Afrika i december, hvor han vil tilbringe 1.-2. dec. i Zimbabwe for at mødes med præsident Robert Mugabe, og dernæst rejser videre til Sydafrika for at mødes med præsident Jacob Zuma 2.-3. dec. Han vil deltage i Forum for Kina-Afrika Samarbejde (FOCAC) i Sydafrika den 4.-5. dec., hvor han vil holde hovedtalen den 4. dec. Det er første gang, FOCAC-mødet afholdes i Afrika, og det er første gang, mødet afholdes, siden Xi Jinping blev statschef.

Xi rejser til Afrika umiddelbart efter at have tilbragt to dage på COP21, og han vil tale om udvikling, som Det afrikanske Kontinents største handelspartner.

Det kinesiske *Peoples Daily Online* annoncerede i dag, at Kina vil tilbyde nultoldsbehandling for 97 % af varer fra Nepal og syv afrikanske lande, med start den 7. dec. Disse afrikanske lande er Comorerne, Mauretania, Togo, Liberia, Rwanda, Angola og Zambia.

Grækenland: Fragtfirmaet DHL etablerer Silkevejsservice via Piræus

23. november, 2015 – Den tyskejede DHL-Gruppe (oprindeligt et amerikansk firma) etablerer et nyt center for sit kæmpe fragtnetværk i Europa i den græske havneby Piræus.

Den nye, integrerede operation vil reducere den gennemsnitlige transporttid mellem Europa og asiatiske metropoler langs den historiske Silkevej, som Hong Kong, Shanghai eller Singapore, betragteligt, forklarede Kostis Soukoulis, landechef for Grækenland for DHL Global Forwarding. Transporttiden vil blive mere end ni dage kortere end søtransport, fra Asien til Vest-, Syd- og Nordeuropa.

Containere og anden fragt vil komme til Grækenland fra Asien via Suezkanalen; og fra Piræus vil fragten gå med skib eller lastbil til de store DHL-distributionscentre i Milano og München, og derfra med lastbil til resten af Europa.

Kina og Østeuropa i intenst samarbejde om Den Nye Silkevej

23. november 2015 – I slutningen af denne uge vil Kina være vært for det fjerde topmøde i deres "16+1" samarbejde om infrastruktur og økonomisk udvikling med de 16 central- og østeuropæiske nationer. Selvom det først blev indviet i 2012, har dette partnerskab allerede givet det økonomiske Silkevejsbælte et solidt fodfæste i Europa. Dette er det første "16+1" topmøde, som afholdes i Kina.

Xinhuas Kina-Europa nyheder (english.news.cn) har en oversigt af den omfattende infrastrukturudvikling, som er blevet udviklet over den tre et halvt år lange periode, siden partnerskabet blev etableret. Det virker som "en igangsætter for CEE-landene til at vitalisere deres haltende økonomi og opnå økonomisk genrejsning" sagde Veljko Jovanovic, som er rådgiver for præsidenten for Det Serbiske Handels- og Industriekammer. "Central- og Østeuropa markerer sig som et vigtigt led i Kinas udviklingsinitiativ med Den nye Silkevej."

Eksempler på, hvad der allerede er udviklet, er:

- a) Den første direkte godstransport-jernbane, som forbinder Kina med Polen (15 dage, Chengdu til Lodz);
- b) fire forståelsesmemorandaer (MoU) siden 2012 mellem Litauens Klaipeda-havn og kinesiske partnere, som er medvirkende til, at havnen bliver Østersøens hurtigst voksende;
- c) direkte luftfartsforbindelse Beijing-Prag, som begyndte for 2 måneder siden;
- d) i Serbien, Zemun-Borca-broen, fornylig navngivet Pupin-broen, og som blev færdiggjort og åbnet i 2014;
- e) modernisering og opgradering af hastigheden på den 370 km lange Beograd – Budapest jernbane, hvor der er fastlagt tider for delmål, og som vil reducere rejsetiden fra 8 til 3 timer;
- f) i Makedonien bygger man to af de vigtigste hovedveje til en totalpris på næsten € 580 millioner med finansiering af den kinesiske Exim Bank, og som anlægges af Sinohydro Corporation fra Kina, men hvor makedonske

⁸ Se lederartikel, Helga Zepp-LaRouche: Den Nye Silkevej i Sydvestasien og Afrika må blive til en Noas Ark for flygtningene, <http://schillerinstitut.dk/si/?p=9194>

entreprenørvirksomheder beskæftiger en stor arbejdsstyrke som underleverandører;

g) Rumæniens Rovinari kraftværk – et nyt 600 MW kulfyret kraftværk;

h) den 10. november, 2015 har China General Nuclear (CGN) lavet et forståelsesmemorandum med det nationale, rumænske atomkraftfirma Nuclearelectrica om udvikling, bygning og drift af afdeling 3 og 4 af Cernavoda-atomkraftværket, som fordobler Rumæniens strømkapacitet;

i) Serbiens projekt Kostolac, hvor China Machinery & Engineering Corporation (CMEC) har hjulpet med at renovere to blokke (B1 og B2) af Serbiens Kostolac varmekraftværk og vil forlænge anlæggets levetid med mere end 2 årtier, og dernæst med at opbygge det nye 350 MW blok B3, det første, nye energianlæg i næsten tre årtier, og som giver beskæftigelse til 3.000.

Det er ikke så mærkeligt, at Kinas premierminister Li Keqiang er blevet udnævnt til æresmedlem af CEE's stats- og regeringsledere.

Hævdelse af virkeligheden i USA's samarbejde om rummet, med Kina og Rusland

18. november 2015 – Der kommer en tid, hvor retorik, paradespil og det, Kinaekspert Joan Johnson-Freese fornylig beskrev som ”politisk teater”, fortrænges af den virkelige verden. NASA-administratør og pensionerede general i marinekorpsset, Charlie Bolden, der er grundig træt af det politiske teater i kongressen, har fortalt sandheden om rumsamarbejdet med Kina.

I en tale til Rådet for Udenrigsanliggender den 12. november, som rapporteredes i går, gentog Bolden sit syn på betydningen af rumsamarbejdet med Kina. Han sagde, at en bemanded Marsmission ikke ville være som Apollomissionerne. Det ville kræve en international koalition, inklusive Rusland og Kina, at gennemføre det.

Luftfartskontrol er et andet område for samarbejde, sagde han. ”Det er afgørende at samarbejde med Kina”.

Han tilføjede: ”Hvis vi gik i partnerskab med kineserne, som vi gør med andre lande, tror jeg, at de ville være meget mindre tilbøjelige til at gøre noget, som udgør en risiko for kredsløbet nær Jorden, som f.eks. antisatellit-ting. Det er måske en naiv tanke, men jeg tror, det er det, der giver mig håb, at jo mere vi kan få mange lande til at arbejde sammen om et fælles mål, desto bedre vil det gå os”.

Der har også været en genoptagelse af i det mindste diskussioner mellem russiske og amerikanske videnskabsfolk om fremtidige missioner ud i rummet, som havde været stillet i bero på grund af ”spændingerne” omkring Ukraine. NASA har indvilliget i, sammen med Ruslands Rumforskningsinstitut, som udvikler Ruslands planetmissioner, at diskutere muligheden for at deltage i en russisk Venera-D-mission til Venus, som kunne blive opsendt i 2020'erne. De har etableret et videnskabeligt definitionsteam med JPL for at undersøge, hvilke mål en sådan mission ville have. Russerne udtænkte Venera-D-missionen i 2004, men det er ikke kommet videre.

Fra 1960'erne gennemførte russerne adskillige missioner til Venus. De var de første til at lande et rumfartøj

på en anden planet i begyndelsen af 1970'erne. Men ingen af de vellykkede landinger varede mere end en time, på grund af de ekstreme temperaturer (+700 grader F) og det enorme atmosfæriske tryk.

Den foreslåede Venera-D-mission (”D” står for ”længevarende” på russisk) med opgraderet teknologi ville omfatte et landingsfartøj, der skulle holde i måske 30 dage.

Indien bygger en videnskabs-by i premierminister Modis hjemstat Gujarat

18. november, 2015 – Der er ved at blive etableret en ”videnskabs-by” i staten Gujarat, på Indiens vestkyst, som har en befolkning på 48 millioner. Det er også premierminister Narendra Modis hjemstat, hvor han var ministerpræsident fra 2001 – 2014.

Rådet for videnskabsbyens anskuelse: ”Videnskabets udbredelse i befolkningen for at skabe et videnskabeligt engagement i samfundet er en prioritet i et fremvoksende miljø med videns-baseret økonomisk vækst.” Byen tilbyder en meget bred vifte af aktiviteter for at involvere offentligheden, og skolebørn, lærere og forældre. Disse omfatter fejringen af vigtige videnskabelige begivenheder og videnskabsfolks fødselsdage: uddannelsesprogrammer og arbejdsgrupper for lærere; videnskabelige udstillinger og arbejdsgrupper, der laver modeller; og akademiske programmer inden for videnskab og matematik, som inkluderer indbyrdes samspil mellem fremragende videnskabsfolk.

Byen vil tilbyde karrierevejledning for gymnasieelever, programmer med ”mød videnskabsmanden” og olympiader for elever og lærere. Der bliver populære videnskabelige foredrag for offentligheden, som sætter fokus på videnskabens og teknologiens fremskudte grænseområder, som, til forskel fra andre ”videnskabs-byer”, vil involvere den brede befolkning.

Rusland Kina indgår aftale om hovedjernbaneforbindelser i Primorye

24. november, 2015 – Sputnik og Xinhua rapporterer, at Rusland og Kina har aftalt at underskrive en aftale om udvikling af hovedjernbaneforbindelser under Li Keqiangs besøg i Rusland til december. Aftalen gør det nødvendigt for China Merchants Group, et statsejet konglomerat hjemmehørende i Hongkong, at deltage i udviklingen af Zarubino-havnen, som ligger umiddelbart nord for Nordkoreas grænse, på jernbanelinjen mellem Vladivostok og Rason-havnen i Nordkorea, som er ved at blive bygget af Rusland og Kina, med nogen hjælp fra Sydkorea. Aftalen blev offentliggjort i mandags i Moskva af Alexander Galushka, minister for udvikling af det Russiske Fjernøsten.

”Sidste uge havde jeg møde med lederne af Kinas Nationale Udviklings- og Reformkommission, hvor vi blev enige om at underskrive en aftale om samarbejde om udvikling af transportkorridorerne, der vil forbinde det nordøstlige Kina med havnene i det Russiske Fjernøsten, primært i Primorye”, sagde Galushka.

Projektet omfatter to nye jernbanelinjer – Primorye 1 og Primorye 2. Den første går fra Suifenhe, en kinesisk

by på den russiske grænse i det sydøstlige hjørne af Heilongjiang-provinsen, gennem Grodekovo og videre til havnene på østkysten af Primorye – som således bliver den mest direkte adgang til havet fra det nordøstlige Kina.

Primorye-2 vil løbe fra Suifenhe mod syd til Primoryes sydøstlige havne, inklusive Zarubino og Poiset (som ligger endnu tættere på Nordkoreas grænse).

TASS skrev, at prisen for projekterne ville blive omkring \$ 3 milliarder.

Disse projekter omtales i afsnittet om Rusland i *EIR*'s rapport, "Den Nye Silkevej bliver til Verdenslandbroen".⁹

Argentinsk rumfartindustrileder foreslår et regionalt satellitprojekt

24. november, 2015 – Det argentinske statsejede satellitfirma Arsat promoverer en regional kommunikations-satellit, som blev diskuteret ved et møde fornylig mellem Arsats direktør og ambassadører fra latinamerikanske nationer. Matias Bianchi omtalte Arsat-foreslaget i et interview med *Nodal-avisen*, der blev udgivet den 20. nov.

Bianchi understregede, at projektet ikke er "kommercielt", men et forslag, som fokuserer på integration, at slå kræfterne sammen og at få større vægt som region.

"I Latinamerika er der et stort behov for at udvikle satellitindustrien", sagde han. "Vi har lande med en kompliceret geografi og høj befolkningstæthed, hvor satellitter kan hjælpe med at overvinde den digitale opdeling af områder, som man ikke så let kan nå med terrænbaseret infrastruktur." Han sagde, at "et projekt, vi foreslog ambassadørerne, handlede om, at de gik med i konstruktionen af den næste satellit ... det ville indebære en overførsel af teknologi fra os til dem, således, at hvert land dernæst kan bidrage med deres knowhow ...".

Argentina har fremstillet og opsendt to af sine egne satellitter, men andre lande, som f.eks. Venezuela og Bolivia, har fået opsendt kommunikationssatellitter, der er fremstillet i Kina.

Putin støtter Bolivias program for udvikling af atomvidenskab

24. november 2015: Ruslands præsident Vladimir Putin afholdt forskellige bilaterale møder på sidelinjen af De gaseksporterende Landes Forum i Teheran i den forgangne weekend. Ved et af dem gav Venezuelas præsident Nicolas Maduro udtryk for det, som er ved at blive almindeligt rundt om i verden, nemlig sin regerings "støtte til alle jeres [Ruslands] bestræbelser for at stabilisere situationen i Mellemøsten og i hele verden. Rusland kan føle sig overbevist om at have de fleste nationers støtte til bestræbelserne for at bringe fred til hele verden. Det kræver stort mod af Dem som præsident".

Bolivias præsident Evo Morales havde på sit møde med Putin en meget fremsynet tilgang. Bolivia er en vigtig gasproducerende nation og har samarbejdsaftaler med

Gazprom, men Morales berørte kort dette spørgsmål og gik så videre med at udtale: "Men lige nu har vi et andet vigtigt spørgsmål: Spørgsmålet om samarbejdet med Rosatom. For vort vedkommende, så foretager vi investeringer. Vi vil i vort land opføre et stort center til studiet af atomteknologi; det vil få det mest avancerede udstyr, en forsøgsreaktor og en cyklotron- og gammastrålefacilitet. Og jeg vil gerne understrege, at vi agter at benytte russisk teknologi, alt imens vi yder finansiering for \$300 millioner. Dette vil blive det største center i hele Sydamerika."

Hertil svarede Putin: "Jeg er bekendt med dette projekt, og vi vil bestemt støtte det på regeringsniveau."

Hamborg udvider Jern-Silkevejsforbindelse til Kina

25. november 2015 – Bystaten Hamborg, der huser Tysklands største havn, som behandler næsten hele den tyske containertrafik over havet med Kina, udvider nu også denne forbindelse via jernbane. Foreløbig bliver tre hovedlinjer bygget: Chongqing-Duisburg-Hamburg; Wuhan-Duisburg-Hamburg; Harbin-Hamburg. I sammenligning med søtransporten er transporten via jernbane stadig ubetydelig, men vil vokse, ikke mindst pga. den tid, man sparer på landruten, for last mellem Tyskland og Kina. Desuden underskrev Hamborgs Industri-kammer den 13. nov. en samarbejdsaftale mellem Tysklands digitale moderniseringsprogram, »Industrie 4.0«, og dets kinesiske sidestykke, »China 2025« med hjemsted i Shanghai, der samtidig også er Hamborgs søster-partner-by. Den ovenfor nævnte by Wuhan er søster-partner til byen Duisburg.

Hamborgs borgmester Olaf Scholz var i Shanghai i sidste uge, og umiddelbart forud for dette var den kinesiske ambassadør til Tyskland og andre diplomater i Hamborg for at diskutere fremtidsperspektiverne. Hamborgs eksempel har inspireret industrikamre i Tyskland og kinesiske konsulater i andre byer til at indlede drøftelser om intensiverede relationer, fællesbegivenheder og samarbejde.

Li Keqiang underskriver aftale om jernbaner med Serbien og Ungarn

25. november 2015 – Xinhua rapporterer fra Kina-CØE (Central- og Østeuropa)-mødet i Suzhou, at Kina vil bygge en højhastigheds-jernbanelinje mellem Beograd og Budapest, hovedstæderne i hhv. Serbien og Ungarn. Projektets detaljer var ikke tilgængelige, men Li sagde, at bygningen og opgraderingen af linjen vil blive påbegyndt i år og tage to år at færdigbygge, og vil således halvere rejsetiden.

Li inviterede alle deltagerne i sammenkomsten til at rejse med et kinesisk bygget, højhastigheds-passagertog om onsdagen.

Den serbiske premierminister Aleksandar Vucic sagde til reportere tirsdag: »Jernbanelinjen forbinder ikke alene Serbien med Ungarn, men opkobler også til jernbanenetværket i det sydlige Europa.«

⁹ Se Schiller Institutets udførlige, danske introduktion til *EIR*'s rapport v/Helga Zepp-LaRouche, <http://schillerinstitut.dk/si/?p=3777>

Det er netop det, der pointeres i EIR's Specialrapport, »Den Nye Silkevej bliver til Verdenslandbroen« (se fodnote 9), der viser forlængelsen af den foreslåede linje til den græske havn i Athen (Piræus), som er terminus for den Nye Maritime Silkevej.

Ny Silkevejskonference i Casablanca

28. november 2015 – Akademikere og forskere fra mange lande deltager i et internationalt symposium, der begyndte i Casablanca tirsdag, den 24. nov., med temaet, »På Silkevejens to yderkanter: Marokko og Kina«. Arrangementet, der er organiseret af Hassan II Universitet i Casablanca, holdes som en del af projektet for Genoplivningen af Silkevejen og er af strategisk betydning for konsolideringen af samarbejde og koordinerede forbindelser mellem Marokko og Kina i de økonomiske, sociale og politiske sfærer.

Som det rapporteres i StarAfrica.com søger projektet blandt andre ting at sætte fokus på Marokkos afgørende rolle i at styrke civilisationen og kulturelle udvekslinger med landene i Østasien, især Kina. Den antikke Silkevej repræsenterede en af de hovedpassager, der forbandt Kina med landene i Centraleuropa via Syrien og andre nationer, så vel som også med Middelhavsområdet. I næsten 1.500 år var den en hovedrute for faste handelskaravaner, der rejste over land og vand mellem disse lande.

Konferencen forventedes at fokusere på fire hovedområder: Silkevejens rolle i styrkelse af de kinesisk-arabisk-islamiske relationer i historiens forløb; Kinas rolle i den marokkanskfødte Ibn Battunas rejse i 1334-1347, i Alexander den Stores fodspor, og videre endnu, og modtagelsen af hans arbejde inden for kinesisk skrift; økonomiske relationer mellem Marokko og Kina; og en gennemgang af og perspektiver for den Nye Silkevej, inklusive de projekter og den indsats, der er involveret.

Ligeledes i den forgangne uge afholdtes det første kinesisk-asiatiske økonomiske topmøde i Marrakesh, Marokko, med fremlæggelser og diskussioner, der fokuserede på infrastrukturudvikling i Afrika, som Kina planlægger at give assistance og midler.

