

Fred gennem økonomisk udvikling

Det sker i Verden

– Infrastruktur, videnskab og teknologi

Nr. 5, årgang 1

Tyske byer kræver et forceret program for boligbyggeri

2. januar 2016 – I et fælles memo, der blev udgivet ved årets slutning, kræver 29 kommuner i Tyskland, at året 2016 bliver det år, hvor et forceret program for nyt boligbyggeri igangsættes – ikke mindst pga. tilstrømningen af flygtninge, der alle har behov for anstændige boligvilkår. Herudover er der også behov for boliger til ikke-flygtninge, eftersom de fleste bymæssige områder i Tyskland mangler billige lejligheder, især til borgere fra lavindkomstgrupper, og til familier.

Der må bygges mindst 400.000 enheder om året over en periode af flere år for at fjerne boligsvælget, iflg. memoet. Apellen blev også underskrevet af byggeriarbejdernes fagforening, den nationale lejerforening og flere selskaber inden for byggeindustrien og håndværkersammenslutninger.

I Indien gør ISRO fremstød for at tiltrække flere studerende til rumforskning

3. januar 2016 – Indiens Rumforskningsorganisation (ISRO) har lanceret en kampagne for at tiltrække studerende til at få en karriere inden for rumsektoren, rapporterer *Times of India* i går. Programmet blev skitseret under et program, der blev afholdt den 2. januar, sponsoreret af ISRO og det Nationale Videnskabscenter med hjemsted i Mumbai.

Formand for ISRO Kiran Kumar sagde til tilhørerne i et »propfyldt auditorium« i en lokal skole, at »Landet har brug for lysende talenter, der kan føre vores rumprogram fremad. Vi har nu brug for en dygtig og kundskabsrig generation«. Rumsektoren går nu ind i en æra med nye missioner, sagde han, så dette vil blive givende arbejde for unge mennesker.

ISRO har fuldført 130 missioner inkl. de seneste fem år. T.G.K. Pillai, chef for Walchandnagar Industries, sagde til studenterne, »Vores rumprogram er multi-dimensionalt og dækker rumforskning, telekommunikation, klimaundersøgelser, militæranvendelse, telemedicin og kartografi. I kan spille en afgørende rolle i disse felter.«

Kina gør fremskridt henimod den første kommercielle højtemperatur-atomreaktor

4. januar, 2016 – Kinas projekt for en gaskølet, højtemperatur-atomreaktor skrider fremad, med leveringen og driften af en simulator i fuld størrelse til at forberede operatører til at køre den enestående reaktor. Selvom andre lande, som Tyskland, USA, Japan og Sydafrika, på forskellige tidspunkter har taget skridt til at udvikle denne 4. generations atomteknologi, er Kina det eneste land, der har en kommerciel reaktor under konstruktion.

Simulatoren skal bruges til at uddanne og autorisere anlægsoperatører. Kinesiske love kræver, at alle atomanlæg skal have en simulator i drift i mindst et år før opstart af anlægget, for at sikre behørig uddannelse. Simulatoren er en komplet kopi af et HTR-kontrolrum. Anlæggets godkendelsescertifikat blev underskrevet den 24. december, rapporterer *World Nuclear News*, for at markere den officielle start på driften.

Kina bygger et dobbelt HTR-anlæg på deres Shidao-wan-lokalitet i byen Weihi, som vil producere 210 MW elektrisk kraft. Det forventes at starte kommerciel drift i 2017, og der er foreslået yderligere 18 enheder til denne lokalitet.

India Space Park vil forberede en udvidelse af sin rumindustri

4. januar, 2016 – Indien etablerer en ”rumpark” for at tiltrække producenter i rumindustrien, på et 40 hektar stort areal i Bengaluru, og som måske bliver indviet i denne måned, rapporterer *Business Standard* i dag. Indien planlægger at opsende 10-12 satellitter om året, og efterspørgslen på delsystemer (underleverandører) ”er eksploderet”, som det rapporteres.

Den Indiske Rumforskningsorganisations Satellitcenters direktør, M. Annaduri, forklarer: ”Vi har bedt de private firmaer om at udvide deres produktionskapacitet, eller slutte sig til os i Space Park.” Hovedopgaven er ”at fremstille komponenter og andre dele til vore satellitter”, sagde han. ”Rumindustrien må investere og opbygge modulkapacitet for at sætte landet i stand til at opsende mange satellitter, for at tilfredsstille det stigende behov i forbrugsindustrien, inklusive regeringen, private organisationer og udenlandske (oversøiske) brugere.” Annaduri tilføjede, at foruden at fremstille delsystemer og komponenter, vil firmaerne også få tilladelse til at fremstille satellitter ”start til slut”, inklusive integration i og afprøvning på raketstationen i Andra Pradesh. Bengaluru (Bangalore) er kendt som Indiens ”Silicon Valley” med den største koncentration af IT-selskaber og relaterede firmaer i landet.

”Rumparken vil også bidrage til regeringens ’Made in India’-initiativ” siger Annaduri, ”da den private industri og statsdrevne firmaer ”har fremstillet raketter og rumfartøjer”. Annaduri kom med sine udtalelser på en fem dages kongres på Mysore Universitet om rumforskning, teknologi og anvendelsesmuligheder.

Artiklen fortæller, at Indiens rumagentur udliciterer omkring 80 % af sine behov til private firmaer, der udgøres af omkring 500 små, medium og store firmaer. Det svarer til den andel af NASA’s udgifter, som går til industrien, der fremstiller det meste af rummaskinlet (maskindelene).

Kina skal bygge kæmpehavn og industripark i Myanmar

4. januar, 2016 – Det kinesiske selskab CITIC Group Corporation har vundet to kontrakter, en for en dybvandshavn, og en for en økonomisk zone, begge i den såkaldte særlige økonomiske zone Kyaukpyu beliggende i det vestlige Myanmar ved Den Bengalske Bugt. CITIC’s konsortium inkluderer den thailandske gigant Charoen Pokphand Group (CP Group), samt de kinesiske firmaer China Harbor Engineering Company, China Merchants Holdings, TEDA Investment Holding og Yunnan Construction Engineering Group.

Xinhua rapporterer, at kontrakterne også inkluderer en vej og en bro, der vil forbinde industriparken med dybvandshavnen. Projektet vil blive udført i faser og skal fuldføres i løbet af 20 år. Den færdige havn vil blive i stand til at håndtere 4,9 mio. TEU containere, hvilket er sammenligneligt med størrelsen af Los Angeles’ havnesystem. Det anslås, at projektet vil skabe 100.000 jobs om året.

Kina er på nuværende tidspunkt engageret i adskillige havne i det Indiske Ocean, inklusiv Chittagong i Bangladesh, Gwadar i Pakistan og Colombo i Sri Lanka. *Reuters* emmer af Imperiets anti-kinesiske hysteri og refererer til havnene som ”Kinas militære perlerække” i det Indiske Ocean.

Olierørledningen fra Den Bengalske Bugt til Yunnanprovinsen i Kina, fuldført i 2015, starter i Kyaukpyu, og der er planer om at bygge en jernbanelinje langs samme rute (planerne er udsat for øjeblikket, men vil blive diskuteret igen, når den nye regering i Myanmar tager over senere i denne måned). En jernbaneforbindelse vil gøre det muligt at undgå Malaccastrædet, i det mindste for visse importtypers vedkommende, og vil dermed spare en distance på omkring 5.000 km’s sejlads.

Reuters rapporterer, at ”Kyaukpyu projektet, der blev godkendt af parlamentet i Myanmar sidste år, ”for visse mennesker giver anledning til bekymring”. Det turde være åbenbart, at disse ”bekymringer” har deres udgangspunkt tilbage i London.

Den nigerianske regering bekræfter sit engagement i Tchad-søen/Congobækkenets vandforsyningsprojekt

5. januar, 2016 – Den nigerianske regering ønsker, ifølge *EIR*’s kilder, at spille en lederskabsrolle i udvikling i Afrika og begynder med at løse krisen omkring Tchad-søen med et vandforsyningsprojekt fra Congobækkenet. Det vil omfatte store infrastrukturarbejder og er lig den oprindelige fremgangsmåde i Transaqua-projektet.

Dette blev bekræftet i en artikel, skrevet af Margaret Umoh, kommunikationsdirektør for Nigerias Statsministerium for Vandressourcer, og udgivet den 29. december i *Daily Trust* og genoptrykt i allafrica.com. (<http://allafrica.com/stories/201512300543.html>)

Artiklen rapporterer fra et 3-dages arrangement, som blev afholdt i Abuja, Nigeria, den 11. – 13. december, hvor Ministeriet for Vandressourcer definerede ”den nye regerings vision og mission”.

Som en del af den køreplan, man diskuterede, ”Nigerias føderale regering holder ikke pause i roningen i sin forfølgelse af målet med at gennemføre det længe foreslåede Inter-bækken Vandtransportprojekt for at genopfylde Tchad-søen med vand fra Congo-bækkenet og mindske de negative miljømæssige problemer i de samfund, der lever omkring denne region. Regeringen har erklæret, at genetableringen af Tchad-søen ikke alene vil forbedre livet for mere end 40 millioner afrikanere, som er direkte afhængige af dens vandressourcer, men at det også vil forhindre ørkendannelse syd for Sahara. Tænk på præsident Muhammadu Buharis udtalelse på den netop afsluttede FN-klimakonference i Paris, hvor han udsendte et nødråb om at redde Tchad-søen fra at uddø, som følge af den aktuelle rate, hvormed søen trækker sig tilbage.”

Indien vil udvikle sit eget atom-radioisotop-energisystem til fremtidige rummissioner

5. januar, 2016 – Indien har besluttet selv at fremstille det atomare materiel, det har behov for til fremtidige atomdrevne månemissioner, i stedet for at være afhængig

af, at Rusland leverer det. Dette er systemer, som bruger radioaktive isotoper, der afgiver varme, når de nedbrydes, og denne varme omdannes så til elektricitet til rumskibet. Varmen kan også anvendes til at holde instrumenter varme i det kolde klima, som f.eks. på Månen eller Mars, som det sker på Mars Curiosity-robotten. Den indiske Rumforskningsorganisation (ISRO) havde så sent som i september overvejet at inkludere en radioisotop-generator i sin næste månemission, Chandrayyan-2, men sagde, at de havde haft problemer med at fremskaffe den radioaktive isotop til energi fra ”nogen”. Rusland havde været den forventede leverandør af atommateriale.

På det tidspunkt erklærede man, at Indien ville være nødt at ”starte fra bunden” for at udvikle et nationalt atomrumfartssystem, hvilket ville have forsinket opsendelsen af Chandrayyan-2, den næste månemission. Derfor meddelte ISRO i dag, at Chandrayyan-2 ikke ville anvende en atomkraftkilde, så den kunne overholde den planlagte opsendelse i 2017 eller 2018. Fremtidige månemissioner vil indarbejde det indisk udviklede radioisotop-system.

Dette er ikke det første problem, ISRO har haft i sit partnerskab med Rusland på denne mission. Det var oprindeligt meningen, at Indien skulle sørge for et rumfartøj og et landingsfartøj, og Rusland skulle sørge for en månerobot til Chandrayyan-2, med opsendelse i 2014. Men Rusland sluttede sit månerobotprogram i 2010, og Indien besluttede, at det ville blive en fuldstændig national mission.

Chandrayyan-2 vil få 5 videnskabelige instrumenter ombord til ”yderligere forbedring af forståelsen af Månens oprindelse og udvikling”, forklarede videnskabsfolk fra ISRO. Den vil gennemføre ”en analyse af måneprover på stedet, ved hjælp af landingsfartøjet og månerobotten”.

Kina bygger et flydende atomkraftværk

10. januar, 2016 – China Shipbuilding Industry Corporation har opnået godkendelse til at bygge landets første flydende atomkraftværk. Ifølge *crenenglish* begyndte forskning og udvikling af projektet i 2014. Indtil nu har Rusland været det eneste land, der har bygget et flydende atomkraftværk, som nu er ved at være færdigt.

Militæranalytiker Shi Hong citeres i artiklen: ”En søgående atomkraftplatform er et flydende atomkraftværk, som er bygget på en mobil platform på havet. Det kan være meget nyttigt til råvareeftersforskninger på havet, og for livet på små øer. Det kan levere energi til rensning af havvand og generere elektricitet til øer. Sådanne platforme kan forbedre livskvaliteten på små øer kolossalt”. Det kan også levere energi til olieeftersforskning, rapporterer artiklen.

Shi siger, at teknologien også har militære anvendelsesmuligheder. ”Udviklingen af sådanne atomkraftplatforme kan byde på nye muligheder for krigsskibe. Krigsskibe stiller meget høje krav, når det drejer sig om anvendelse af atomenergi. Disse platforme kan anvendes som basale afprøvningsområder for videreudvikling af nyt udstyr og ny teknologi til militære formål.”

Der er blevet udviklet to udgaver – en som en mobil platform på havet, og den anden som et undervandsanlæg, der kan fungere under havets overflade.

Afghansk statsminister Abdullah Abdullah besøgte havnen Chabahar i Iran for at lægge vægt på den fremskyndede udvikling af havnen

10. januar, 2016 – Under sit nylige besøg i Iran tog Afghanistans statsminister, Abdullah Abdullah, en delegation af højtplacerede embedsfolk med til havnen i Chabahar, som ligger i det sydøstlige Iran ved Golfen i Oman, et stenkast fra Gwadar-havnen i Pakistan, som Kina er ved at opføre. Udviklingen af Chabahar-havnen er et trilateralt projekt med Iran, Indien og Afghanistan, og med finansiering hovedsagelig fra Indien. Den afghanske interesse i projektet ligger i etableringen af en direkte forbindelse mellem Chabahar og Afghanistan, og dernæst en opkobling af denne forbindelse til den internationale Nord-Syd internationale korridor, som vil give Afghanistan adgang til Rusland over land.

Ifølge dokumenter, tilgængelige for *Pajhwok Afghan News*, vil Iran overdrage 50 hektar land ved havneområdet til handelsrelaterede aktiviteter. Iran har allerede tildelt Indien et større landområde til etablering af raffinaderier, gødningsfabrikker og nogle produktionsfabrikker.

Under sit besøg sagde Abdullah Abdullah, at foruden at forbedre handelsrelationerne ville havnen også styrke broderskabet mellem Afghanistan, Iran og Indien, skrev *Pajhwok*. Han sagde, at Afghanistan for første gang ville sikre sig adgang til havet gennem Chabahar, så afghanske produkter kunne eksporteres til andre lande i verden. Abdullah sagde, at havnen ville gøre det muligt for afghanske handelsfolk at reducere eksporttiden med 10 til 20 dage. Han sagde, at en anden fordel ved denne havn var, at de afghanske handelsfolk ikke skulle betale told eller andre afgifter. Desuden ville lastning og lodsning af fragt blive meget hurtigere. Han sagde, at Chabahar-havnen er 600 kilometer nærmere Afghanistan end den eksisterende havn i Bandar Abbas, der ligger længere mod vest ved den Persiske Golf, fremgik det af rapporten i *Pajhwok*.

Kinesiske firmaer fremskynder deres planer om at lande på Månens bagside

14. januar, 2016 – Kinesiske videnskabsfolk aflagde i dag rapport om udviklingen af Chang’e-4 missionen for at lande et rumskib på Månens bagside. Dette har aldrig tidligere været forsøgt. Som Liu Jizhong fra Rumfartskonstruktionscentret for Måneudforskning forklarede på Kinas Nationalfjernsyns China 24-program i dag, vil missionen blive opsendt i 2020.

Husk på, at Chang’e-4 rumfartøjet blev udviklet som back-up for Chang’e-3 Månerobot-missionen, i tilfælde af, at denne mission ikke lykkedes. Men det vurderedes at være unødvendigt at gentage denne mission, så formålet med Chang’e-4 blev omdefineret til at lande på Månens bagside. Lui forklarede, at dette kræver ændringer i rumfartøjets design, hvilket ville kræve lidt ekstra tid. (Chang’e-5 følger derefter, i 2017, med den meget udfordrende mission at bringe prøver med tilbage.)

Fordi landingsfartøjet vender bort fra Jorden, på Månens bagside, kan der ikke blive direkte kommunikation. Et rumfartøj i kredsløb vil ledsage landingsfartøjet således, at radiosignaler kan gå fra landingsfartøjet til rumfartøjet, der så sender dem til Jorden, og omvendt, så Chang'e-4 kan modtage kommandoer fra Jorden.

Rumforsker og kommentator på CCTV Yuguang Yang sagde, at Kina netop havde besluttet, at Chang'e-4 missionen vil blive åben for privat investering fra virksomheder og personer. Han sagde, at Månens bagside er "meget speciel", men at landing er meget vanskelig. Da han blev spurgt, hvorfor private skulle ønske at investere i en så risikofyldt mission, hvor man ikke tjener noget på investeringen, sagde Yang, at der ville være anvendelsesmuligheder for ny teknologi, som der også er det ved navigationssatellitter.

Nobelprismodtager Carlo Rubbia gør op med klimaforandringssvindelen

14. januar, 2016 – Fysikeren og modtager af Nobelprisen Carlo Rubbia smadrede i en tale i det italienske Senat i november, 2014, teorien om de menneskeskabte klimaforandringer. Der har været en veritabel medicensur mod hans indgreb, på trods af Rubbias store prestige og de overskrifter han får, hver gang han udtaler sig om solenergi.

I sin erklæring, hvorfra en video fra YouTube blev sendt til os fra en af vore kontakter, siger Rubbia, at der altid har været klimaforandringer, og opregner i detaljer store klimaforandringer, der har fundet sted i den registrerede historie, for dernæst at fastslå, at, "fra 2000 til 2014 har temperaturen været konstant, eller rettere er faldet omkring 0,2 grader". På dette tidspunkt udfordrede Rubbia miljøministeren, der var til stede: "Ikke sandt, hr. Minister? Nej, glem forudsigelser, se på kendsgerningerne: faktum er, at Jordens temperatur i løbet af de seneste 15 år ikke er steget, men faldet. Ikke sandt?" Ministeren var nødt til at tie stille og erklære sig enig.

[<https://www.youtube.com/watch?v=n1KTHV8gRAE>]

Rubbia vandt Nobelprisen i fysik i 1984 og var direktør i CERN 1989-93. I øjeblikket er han, blandt andet, videnskabelig direktør på Institut for Studier i Fremskreden Bæredygtighed i Potsdam. Han er også livsvarigt medlem af det Italienske Senat.

Den myggebårne Zika-virus spreder sig i de amerikanske lande, midt i mangel på infrastruktur i den offentlige sundhedssektor

15. januar, 2016 – Den myggebårne sygdom Zika, som kom til de amerikanske lande fra Asien og Afrika, spreder sig nu betydeligt, midt i mangel på infrastruktur i den offentlige sundhedssektor. Febersygdommen dukkede først op i Brasilien i maj, 2015, og er nu i 13 lande i Central- og Sydamerika og blev observeret i Puerto Rico for to uger siden. Den er hidtil ikke set i USA. De første lokalt overførte tilfælde af Zika-virus i Mexico viste sig i november.

Zika, der engang blev betragtet som en lettere udgave af dengue-feber eller chikungunya-feber, er nu under mistanke for at have sammenhæng med et forfærdeligt

mønster af fødselsdefekter. I Brasilien er mere end 3.500 tilfælde af mikrocefali (små hoveder med umoden hjerneudvikling) blevet registreret, siden Zika kom til landet. Dette skal ses i modsætning til under 150 tilfælde af mikrocefali, totalt set, året før.

Epidemiologer slår alarm. Insektbårne sygdomme "er den næste store trussel mod jordens vestlige halvkugle", advarede Peter Hoptez, dekan i tropisk medicin ved Baylor College i Houston, over for *USA Today* den 14. januar. Der er ingen vaccine mod Zika eller Chikungunya; og ingen antibiotikabehandling, fordi mikroberne er virusser.

Det er imidlertid den økonomiske disintegration, og ikke udsigten til monster-sygdomme, der giver grund til alarm. Det, der mangler, er laboratorier, udryddelse af myg, forcerede programmer for videnskabeligt fremskridt og udvikling af medicin, en god levestandard og det allervigtigste, afskaffelse af "grøn" tankegang.

Det er Aedes-myggen, der bærer smitten. Den har bredt sig. I USA blev den først opdaget i 2013 i Californien og er siden da blevet identificeret i 82 af statens byer, inklusive Los Angeles og Fresno, og i området ved San Francisco-bugten.

Medicinsk marihuana skal angiveligt have forårsaget et "klinisk dødsfald" og 5 "alvorlige tilfælde"; fransk minister afviser, at cannabis spiller en rolle

15. januar, 2016 – En mand er i koma og betegnet som "klinisk død" og fem andre rapporteres at befinde sig i en "alvorlig tilstand" i Rennes, Frankrig, i forbindelse med et klinisk forsøg, der skulle teste en ny medicin, der anvendte et derivat af cannabis til smertelindring, rapporterede dusinvis af de større nyhedsmedier i dag, inklusive BBC og Reuters. Men sent i dag benægtede det franske Sundhedsministerium, at den involverede medicin er en cannabisbaseret smertestiller.

Alt imens årsagen til den medicinske katastrofe ikke nævnes, så er firmaet blevet identificeret. Alle fem ofre deltog i et fase 1 klinisk forsøg, der gennemførtes af et firma, Biotrial, som udstedte en erklæring på sin hjemmeside om nødsituationen. Biotrials erklæring siger, at der under en "undersøgelse, som blev udført for en sponsor, er opstået alvorlige uheld med relation til testmedicinen hos nogle af forsøgspersonerne i vores CPU". Biotrial, der har faciliteter i Rennes og Paris, Frankrig; London, Storbritannien; og Newark, New Jersey, USA, udfører forsøgene for andre farmaceutiske firmaer, som udvikler medicin og opererer under USA's og andre landes lovgivning. Biotrials hjemmeside har en "brugervenlig" ansøgningsformular, der kan bruges af frivillige personer til at melde sig til kliniske forsøg.