



Udvid den Nye Silkevej til Vestasien og Afrika

Af Hussein Askary

Hovedtale på Schiller Instituttets konference i Bad Soden, Tyskland, 25. nov., 2017.

Hussein Askary er Schiller Instituttets koordinator for Sydvestasien og har base i Stockholm, Sverige. Dette er et redigeret udskrift af hans tale for den internationale Schiller Institut-konference, »At opfylde menneskehedens drøm«, 25. nov., 2017, i Bad Soden/Taunus, Tyskland, og som han præsenterede med titlen, »Udvid den Nye Silkevej til Vestasien og Afrika: En vision for en økonomisk renæssance«. Stykoverskrifter er tilføjet.

Denne rapport, der har samme titel som min tale, og som jeg, sammen med min kollega i Schiller Instituttet, Jason Ross (USA), er medforfatter af, er inspireret af Lyndon LaRouches ideer og den utrolige kamp, som Helga Zepp-LaRouche, Schiller Instituttet og LaRouchebevægelsen har lanceret i hele verden for at gøre drømmen om den Nye Silkevej til virkelighed.

Der er intet urealistisk ved det, jeg her fremlægger om Sydvestasien og Afrika. Grunden til, at jeg er forhåbningsfuld, er, at det nye paradigme inden for internationale relationer har fået fodfæste, og den gamle imperieorden blegner. Den anden, mere subjektive grund til at være optimistisk er, at vi vil fortsætte med at kæmpe for at få dette til at ske.

Imperiet lurer stadig farligt, som en såret tiger, og kunne angribe. Imperiets ideologi med dets aksiomer og overbevisninger om forholdet mellem menneske og natur, mellem menneske og menneske og mellem nation og nation, vil fortsat være en kilde til fare for den menneskelige race. For eksempel, den overbevisning, at penge får ting til at ske. Eller miljøforkæmpernes idé om, at menneskelige aktiviteter for at hæve samfundets levestandard altid har en negativ virkning på naturen og miljøet, og at menneskene simpelt hen bør forhindres i at vokse i antal, og i en voksende levestandard.

Men, gennem Kinas konstruktive interventioner, er dette nu i færd med at tabe terræn, som vi beskriver det i vores rapport.

En meget vigtig pointe, der skal understreges, altid er, at hverken jeg eller Schiller Instituttet, eller Kina for den sags skyld, har til hensigt at gennemtvinge eller diktere politikker over for de afrikanske nationer.



Hussein Askary.

Det, vi tilbyder, er venskabelige råd, lektier, som andre nationer har lært på den hårde måde, og så naturligvis visse universelle, videnskabelige, kulturelle og moralske principper, der gælder for alle menneskelige samfund. Afrikanske nationer, og hver eneste af disse er en uafhængig og suveræn nation, må vælge at tilslutte sig denne udvikling af egen, fri vilje.

Sydvestasien, eller Vestasien, og Afrika har været forbundet med krige, masseemigrationer, hungersnød og epidemier. Men dette står i færd med at ændre sig, med vinden fra den Nye Silkevej, der blæser i sejlene for det nye paradigme, der anføres af BRIKS-nationerne, og især af Kina.

I januar 2016 besøgte den kinesiske præsident Xi Jinping tre af de større lande i Sydvestasien – Egypten, Saudi-Arabien og Iran. Saudi-Arabien og Iran var dybt involveret på hver sin side i krigen i Syrien. En uge før dette besøg, udgav det Kinesiske Udenrigsministerium det første program nogensinde for Kinas politik over for den arabiske verden, i hvilket program Kinas bidrag til denne region defineres ved at forlænge den Nye Silkevej til denne region og samarbejde med disse nationer om storstilede projekter for transportinfrastruktur, kernekraft, bekæmpelse af ørkendannelse osv. Kina tilbyder resten af udviklingslandene hele sin erfaring i udvikling og mindselse af fattigdom. Dette er første gang, en betydningsfuld magt har åbnet hele sin teknologiske værktøjskasse for andre nationer.

Regionens potentiale

Sydvestafrika og Afrikas Horn har tilsammen enestående karaktertræk. Denne fantastiske, geografiske beliggenhed mellem Asien, Afrika og Europa har to tredjedele af verdens oliereserver, næsten \$2 billion i valutareserver i Golfstaternes statslige investeringsfonde, og, hvad der er vigtigt, omkring 400 mio. mennesker, de fleste af dem under 30 år. Denne region ønsker stærkt teknologi og investeringer i infrastruktur, inkl. transport, energi, vand og telekommunikation. Dette er, med andre ord, et af de potentielt største markeder for investeringsgoder på planeten.

Redaktion: Tom Gillesberg (ansvh.); Anne Stjernstrøm * KONTAKT OS:

Skt. Knuds Vej 11, kld. t.v., 1903 Frederiksberg C, tlf.: 35 43 00 33 * Eget tryk * Støt Schiller Instituttets arbejde:

Medlemskab: 1 år: 500 kr., 3 mdr. Intro: 100 kr. * Giro: 564-8408, Homebanking: 1551-5648408



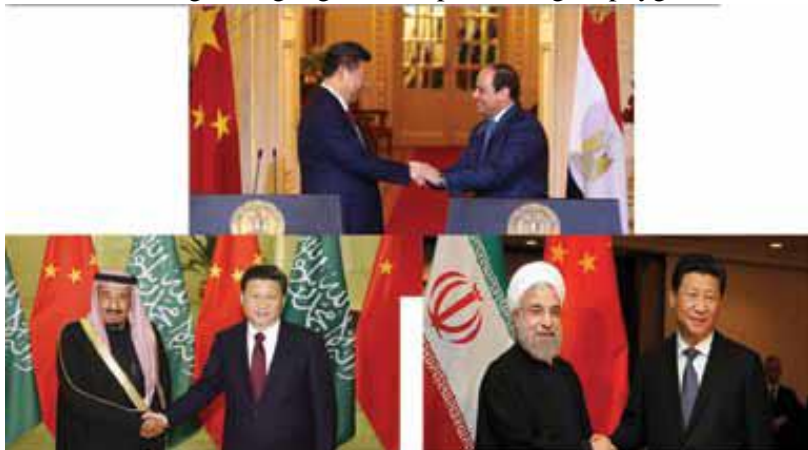
tage rigdomme ud af Afrika og intet give igen, bortset fra våben, således, at guerillagrupperne fortsætter med at beskytte guld-, diamanter og koboltminerne og oliefelterne. Den typiske holdning i Europa og USA over for Afrika er negativ: Afrika repræsenterer hungersnød, fattigdom, epidemier, borgerkrige, diktatur og så videre. Kinas holdning er imidlertid, at løsning af disse problemer er en stor mulighed, fordi hjælpemidlet eksisterer og er blevet anvendt i selve Kina, med utrolige resultater.

Områdets regeringer erkender nu selv betydningen af samarbejde med Østen for at opbygge deres fysiske økonomier. Nationer, der er ved at komme ud af ødelæggende krige, såsom Syrien og Irak, og andre, der stadig venter på det, såsom Yemen og Afghanistan, vil kræve enorme teknologiske og logistiske input for at genopbyg-

Kina og Afrikas industrialisering

I Afrika er Kina nu, iflg. en rapport udgivet tidligere i år af McKinsey Consulting, no. 1 handelspartner, no. 1 infrastrukturbygger, no. 1 i vækst af udenlandsk direkte investering, no. 3 i bistand, og så fremdeles.

Dette er et resultat af mange års konsekvent kinesisk politik, teknologioverførsel og win-win-samarbejde. Med henvisning til Kinas erfaring sagde præsident Xi Jinping på Forum for Kinesisk-afrikansk Samarbejde (FOCAC), der blev afholdt i Johannesburg, Sydafrika, i december, 2015, »Industrialisering er den uundgåelige vej til et lands økonomiske succes. I løbet af det korte tidsrum af et par årtier, har Kina opnået det, som det tog udviklede lande hundreder af år at opnå, og har etableret et komplet, industrielt system med en enorm produktionskapacitet«. Med en opfordring til afrikanske ledere om at forfølge en vej mod industrialisering, en opfordring, der aldrig er hørt fra ledere af industrialiserede nationer i Vesten, siden mordet på præsident John Kennedy, erklærede præsident Xi: »Det er fuldstændigt muligt for Afrika, som verdens mest lovende region med hensyn til udviklingspotentiale, at bringe sine fordele i spil og opnå stor succes ... At opnå inkluderende og vedvarende udvikling i Afrika er forbundet med industrialisering, som er nøglen til at skabe jobs, udrydde fattigdom

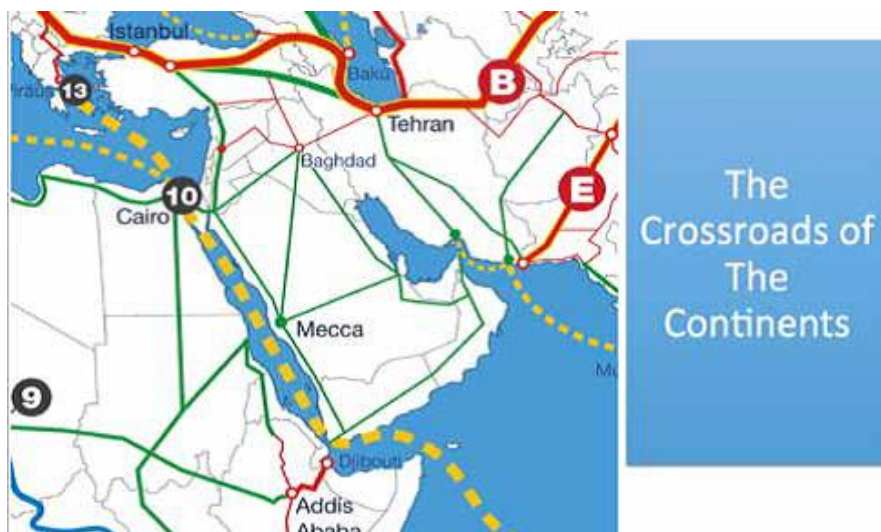


ge sig selv.

Egypten, der udgør en naturlig bro mellem Middelhavet og det Indiske Ocean, mellem Asien og Afrika, er allerede ved at køre sig selv i stilling til at tage føringen i denne udvikling, med udvidelsen af Suezkanalen og etableringen af nye industrizoner, og med investering i transformering af sine transportnet for at tilpasse dem til Bælte & Vej Initiativet.

Gennem Egypten og den Maritime Silkevej ankommer vi til Afrika.

De afrikanske nationer har haft mange reelle udviklingsplaner siden deres uafhængighed, såsom *Lagos-handlingsplanen* fra 1980, som omfatter storstilede infrastrukturprojekter for at forbinde alle lande, såsom den Trans-afrikanske Hovedvej. Men ingen af disse projekter har nogensinde set dagens lys. Grundene hertil er mange, men de peger alle i retning af det gamle, geopolitiske paradigme, hvor én nation eller én stamme sættes op mod en anden med det formål at





britiske og skandinaviske, har været involveret i at erhverve store områder af frugtbar og vandrig jord i Afrika, for at producere hvad? Fødevarer? Nej. De planter sukkerrør og jatropha til produktion af ætanol og biodiesel til biler i Europa.

Undersøgelser gennemført af EU-parlamentet, undersøgende journalister og miljøorganisationer såsom Friends of the Earth, beviser denne pointe. Ikke alene må holdningen mod Afrika ændre sig, men den

og forbedre folks levestandard.«

For at give et klart billede af disse to afvigende holdninger, fremlægger jeg her nogle data:

Kina er ikke no. 1 i investering i Afrika! Nej! Kina er no. 1 i stigningsraten af investering. Det er USA og Storbritannien, der er no. 1 og 2. Men se imidlertid på, hvad og hvor, de investerer, sammenlignet med Kina.

Selvfolgelig har Kinas positive involvering i Afrika fremprovokeret en massiv løgnekampagne i de vestlige medier og tænketanke, en storstilet kampagne for hjernevask, baseret på løgne, og som har påvirket mange menneskers holdning over for Kina, selv blandt afrikanere. Jeg vil tage en specifik case study, en undersøgelse af jordtyveri, fordi det gør folk i Europa og USA så følelsesladede. At stjæle landbrugsjord fra sultne afrikanere?

En case study

Jeg er sikker på, at hver eneste af jer i en eller anden form har hørt, at Kina er i færd med at flytte millioner af arbejdere og landmænd til Afrika for at dyrke fødevarer til kinesiske markeder. Det så sådan her ud i 2009, midt i en forfærdelig, global fødevarerkrise: »En million kinesiske landmænd har sluttet sig til kapløbet i Afrika, iflg. ét skøn, som udtrykker bekymring over, at et ukontrolleret 'jordtyveri', der ikke er set siden det 19. århundrede, er i gang.« Dette er fra en artikel fra den britiske avis **Guardian**.

Det skandaløse i denne artikel er, at de såkaldte 'skøn', som Guardian henviser til, angiveligt skulle være en rapport, der er udgivet af Agricultural Development and the UN Food and Agriculture Organization. Så den læste jeg. Den nævner **intet** om »en million kinesiske landmænd« (!) og fremfører tværtimod: »Der er imidlertid ingen kendte eksempler på kinesisk erhvervelse af landjord i Afrika over 50.000 ha, hvor der er indgået aftaler og gennemført projekter. Kinas 'Venskabsfarme' i diverse afrikanske lande ejes formelt af en kinesisk halvoffentlig organisation, men er for det meste af mellemstørrelse, sædvanligvis under 1.000 ha.«

Det, vi opdagede ved at undersøge denne sag om jordtyveri, er, at ikke Kina, men europæiske selskaber, mest

meget fremherskende måde at anskue økonomisk udvikling på må også ændre sig. Som vi fremhævede i præsident Xis tale for FOCAC-mødet i Johannesburg, så er den nye definition af vedvarende udvikling industrialisering.

I overensstemmelse med denne nye definition, er storstilede projekter kommet tilbage! Og de bliver ikke bygget for at forherlige diktatorer, men for at transformere hele økonomier, nationer og endda hele kontinenter.

Som min kollega Jason Ross udtrykte det: »Afrika må foretage syvmileskridt, ikke langsomt kravle fremad!« Amerikanske og europæiske politikere har foreslået, at udviklingslandene ikke »bør begå den fejltagelse« at gennemføre hurtig, industriel udvikling, og at de i stedet må kravle langsomt fremad, via passende teknologier. Hvorfor passende for afrikanere? Hvorfor ikke andre teknologier, der anvendes i USA og Europa, såsom kernekraft? Hvorfor skulle afrikanere have en anden form for teknologi? Hvad mener de med passende?

Nej! Det ironiske i tilfældet med Afrikas udvikling er, at underskuddet på basal infrastruktur i Afrika er en fordel, ligesom det var i Kina, på den måde, at det gør det muligt at springe over de mellemliggende udviklingsstadier, der fandt sted hen over flere århundreder i de industrialiserede lande, og i stedet gå direkte til den mest avancerede teknologi. Det er den fremgangsmåde, Kina har valgt, med udvikling af højhastigheds- og magnet-svævetog og fjerdegenerations-kernekræfteknologi, og således har overhalet det stagnerende USA og Vesteuropa.

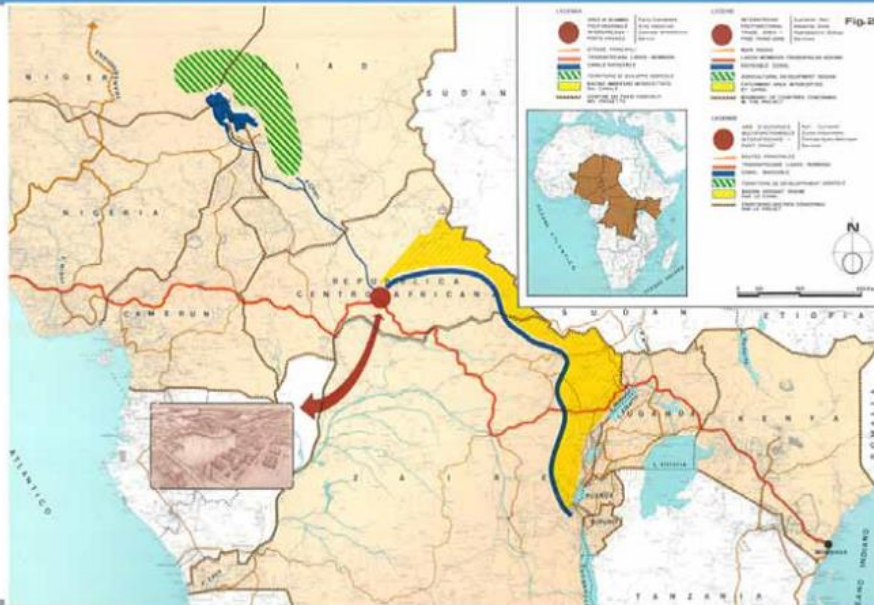
Anbefalinger

Vore anbefalinger for Sydvestasien og Afrika er:

* Opret en regional infrastruktur-udviklingsbank i lighed med den Asiatiske Infrastruktur-Investeringsbank (AIIB). Samtidig bør alle nationer have en national kreditfunktion, en statslig udviklingsbank, for delvist at finansiere infrastrukturprojekter internt.

* Integrer infrastrukturnettet gennem de mest teknologisk avancerede højhastighedssystemer; byg et integreret system til sejlads via floderne og søerne i Afrika; udvikl flodernes fulde potentiale for vandkraft; byg fjer

Transaqua: Centerpiece of Africa's Development



ligeledes flere industrizoner, som en del af sine nationale femårs-udviklingsplaner.

Den anden jernbanelinje er Mombasa-Nairobi-linjen. Dette er en del af den Overordnede Jernbaneplan for Østafrika. Der er i øjeblikket tre hovedudviklingskorridorer under konstruktion i Østafrika: LAMU og den Nordlige og Centrale Korridor. Disse korridorer vil blive integreret i de transkontinentale korridorer i Central- og Vestafrika.

degenerations-kernekræfter til produktion af elektricitet og afsaltning af havvand; og fokuser på den øvre del af mineindustriens værdikæde gennem petrokemiske industrier og metalindustri, snarere end at være afhængig af eksport af råmaterialer for indkomster.

*Skab en ny »grøn revolution« inden for landbrug i lighed med de indiske og asiatiske, grønne revolutioner, gennem udvikling af nye sorter af afgrøder, der giver større høst og er resistente over for sygdomme og tørke. Reducer spild af høstede landbrugsafgrøder gennem bedre bearbejdning, bevaring og transport af landbrugsprodukter.

* Fokuser på uddannelsesprogrammer, der har viden og fremtid som drivkraft, med særlig fokus på at uddanne videnskabsfolk, ingeniører og en arbejdsstyrke, der kan operere de mest avancerede teknologier, såsom kernekraft, højhastighedstransport og endda rumteknologier.

Sluttelig vil vi foretage en hurtig gennemgang af, hvilke storstilede projekter, der er i gang i Afrika, og hvad der endnu er tilbage at gøre.

Lad os se på udviklingskorridorer. Når vi ser på den Nye Silkevej eller andre ruter, tænker vi ikke kun på handel – at transportere en artikel fra punkt A til punkt B. Vi anskuer disse for at være *udviklingskorridorer*, der medfører teknologi, materialer og arbejdskraft for at åbne hele regioner for fysisk, økonomisk udvikling, inklusive langs selve ruterne.

Vi vil bruge dette kort fra den Afrikanske Unions Hovedvejsnet som referencepunkt, og som også udgør grundlaget for jernbaneruterne med de nye normalspor, som Kina bygger i Afrika, samt også grundlaget for det nye højhastighedsnet.

De mest spektakulære projekter, der blev færdige i år, var de normalsporede jernbaner i Etiopien og Kenya. Først, den normalsporede linje Djibouti-Addis Abeba. Dette er en del af Etiopiens nationale plan for at forbinde alle dele af landet med nabolandene. Etiopien bygger

Endnu en milepæl i præstationerne var Kinas genopbygning i 2015 af den 1.344 km lange Benguela-jernbane i Angola, der bogstavelig talt fjernede Det britiske Imperium og dets gamle kolonispor og erstattede dem med nye normalspor.

I Vestafrika er flere jernbanelinjer ved at blive bygget langs med Nigerias atlantehavskyst og for at forbinde Lagos til Nigerias større byer i det indre af landet.

Den første højhastighedsjernbane på kontinentet, i Marokko, nærmer sig færdiggørelse. Den bliver bygget i samarbejde med franske selskaber.

Vi foreslår, at de følgende, storstilede projekter bør have førstehedsrangorden:

- * Transaqua.
- * Det Integrerede Afrikanske Højhastighedsjernbanenet.
- * Gibraltarforbindelsen.
- * Italien-Tunesien-forbindelsen.

Konklusion

Ifølge FN vil hovedparten af verdens befolkningstilvækst frem til år 2050 finde sted i Afrika. Af de yderligere 2,4 mia. mennesker, der forudses født mellem 2015 og 2050, vil de 1,3 mia. komme til i Afrika. Frem til år 2030 vil Sydvestasien og Afrika tilsammen have bidraget med den største befolkningstilvækst (49,5 % over 2015-niveau) af alle verdens regioner og nå op på 1,9 mia. i 2030, med en forbløffende gennemsnitsalder af kun 23 år. De, der mener, dette er et stort problem, tilhører det gamle paradigme, mens de, der mener, dette er en stor mulighed, tilhører det nye.

Hvis vi får tingene til at fungere, kunne vi få at se, at Afrika udvikler sig til »et nyt, kinesisk mirakel med afrikanske karaktertræk« i løbet af det kommende årti. Som hr. Lyndon LaRouche altid har sagt: Det er fremtiden, der afgør nutiden, og ikke omvendt. Det er vores vision om fremtiden, der definerer vore handlinger i nutiden.

Mange tak!